



Validità del "certificato limitato per radiotelefonisti del servizio mobile marittimo (valido a bordo di panfili)" – navi charter in Croazia

Modifiche sostanziali per le radiocomunicazioni marittime con l'introduzione del sistema GMDSS

Il 1° febbraio 1999 è stato introdotto a livello mondiale il nuovo sistema di soccorso e sicurezza in mare Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) sviluppato nel quadro dell'International Maritime Organization (IMO). Questo sistema ha modificato profondamente le procedure di svolgimento del traffico di soccorso, d'urgenza e di sicurezza.

Sono stati sviluppati nuovi impianti di radiocomunicazione compatibili con il sistema GMDSS equipaggiati con un cosiddetto DSC-Controller (DSC = Digital Selective Calling). Questi controller permettono, semplicemente premendo un tasto, di lanciare un allarme di soccorso, d'urgenza e di sicurezza ma anche di chiamare una stazione costiera o altre navi. La trasmissione dell'allarme e delle chiamate è fatta in modo digitale. I messaggi e le comunicazioni corrispondenti sono solo in seguito inviati via radiotelefono.

Nuovi certificati di capacità per l'utilizzo di impianti compatibili con il sistema GMDSS

A seguito dei cambiamenti di fondo indotti dall'introduzione del sistema GMDSS, a livello internazionale sono stati creati nuovi certificati di capacità per l'utilizzo, a bordo di navi non sottoposte ad alcun obbligo particolare di equipaggiamento, di impianti di radiocomunicazione compatibili con il sistema GMDSS. I contenuti degli esami sono definiti nella Risoluzione 343 della World Radio Conference 1997 (WRC-97).

Basandosi su questa risoluzione, l'UFCOM offre la possibilità di sostenere due esami; dal 2001 l'esame per l'ottenimento del "Long Range Certificate" (LRC) e dal 2002 quello per il "Short Range Certificate" (SRC). Entrambi sono riconosciuti a livello internazionale.

Il SRC autorizza il titolare ad utilizzare impianti VHF con o senza DSC e impianti satellitari (Inmarsat e Iridium); il LRC autorizza il titolare ad utilizzare impianti a VHF, a onde ettometriche e a onde corte con o senza DSC nonché impianti satellitari (Inmarsat e Iridium).

Inoltre, il certificato ROC rilasciato in Svizzera dal 1998 al 2002 autorizza l'utilizzo di impianti a VHF con o senza DSC come pure impianti a onde ettometriche e a onde corte senza DSC.

Che ne è del "certificato limitato per radiotelefonisti"?

Il certificato limitato per radiotelefonisti del servizio mobile marittimo (valido a bordo di panfili) introdotto in Svizzera nel 1971, non è valido in Svizzera né all'estero per l'utilizzo di impianti compatibili con il sistema GMDSS o di impianti satellitari (Inmarsat e Iridium). Rimane valido per l'utilizzo di impianti a VHF, onde ettometriche e onde corte senza DSC.

Importante per i proprietari di navi

Sul mercato europeo, per la navigazione da diporto, non si trovano praticamente più impianti senza DSC, in particolare per la gamma VHF. In commercio vi sono sempre più impianti con DSC anche per le gamme delle onde ettometriche e delle onde corte.

Ai proprietari di navi che intendono sostituire il loro attuale impianto di radiocomunicazione con uno compatibile con il sistema GMDSS ma che non sono titolari del necessario certificato di capacità GMDSS, l'UFCOM raccomanda di sostenere l'esame corrispondente prima di cambiare impianto.

Affitto di navi charter in Croazia – necessario un certificato di capacità

Conformemente alla legge croata, le compagnie che danno in affitto navi charter esigono che lo skipper o un membro dell'equipaggio sia titolare di un certificato di capacità. Un certificato appropriato è richiesto per esercitare impianti conformi al GMDSS.

Naturalmente è possibile ottenere un certificato per radiotelefonisti in Croazia, tuttavia, esso è valido solo nelle acque croate e non rispecchia le norme internazionali. Pertanto, non è riconosciuto né in Svizzera né nella maggior parte degli altri Paesi d'Europa. Inoltre, corsi SRC di due giorni con successivo esame sono offerti anche in Croazia.

L'UFCOM consiglia alle persone che prevedono di affittare una nave charter in Croazia di sostenere tempestivamente un esame per un certificato di capacità GMDSS.